



Costruito per la vittoria.

Un corpo ultraleggero, il primo auto-trim del settore e una serie di caratteristiche ispirate alle corse ti permetteranno di solcare le onde nelle curve ad alta velocità. La nuova GP1800R HO è un mezzo puramente sportivo costruito per la vittoria e per regalare un'azione entusiasmante e carica di adrenalina.

Dal nostro esclusivo e rivoluzionario sistema RiDE e ai leggeri scafi in NanoXcel2® fino ai nostri esclusivi sistemi di controllo elettronico e al più grande motore da 1,8 litri di questo nuovo modello GP, l'innovativa tecnologia e la tecnica integrate in ogni prodotto Yamaha sono all'avanguardia.

L'attenzione al dettaglio, il design avanzato e la massima qualità costruttiva sono ulteriori aggiunte al pacchetto: il risultato è una miscela potente di prestazioni eccezionali e di un DNA ricco di adrenalina.



- Scafo in NanoXcel2®, ultrasensibile e ultraleggero
- Girante della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni
- Funzione trim automatico con controllo in partenza e in curva
- Baricentro più basso e centrale per curve più veloci
- Sella e manubrio nuovi più stretti: maggiore controllo
- Motore da 16 valvole DOHC a elevata potenza 1,8L, 4 cilindri
- Rivoluzionario sistema RiDE per un controllo intuitivo
- Nuovo display a colori multifunzione da 4,3" di facile accesso
- Trim elettrico e retromarcia con controllo della trazione
- Doppi punti di collegamento multi-mount (per navigazione o telecamera)



Scafo e scocca leggeri per prestazioni ottimali

Il materiale NanoXcel2®, reso possibile dalla tecnologia esclusiva di Yamaha, è addirittura più leggero del 18% rispetto al rivoluzionario NanoXcel®, ma altrettanto rigido e resistente. Incrementa al massimo le prestazioni straordinarie del nuovo modello GP1800R HO, contribuendo a offrire la sua accelerazione sensazionale, anche in curva più pulita, e una maggiore stabilità ad alta velocità.



Nuovo design ergonomico, per un controllo eccezionale

L'equilibrio e la stabilità del nuovo GP sono state migliorate, riducendo e centralizzando il baricentro, oltre all'adozione di un nuovo design più stretto sia per la sella che per il manubrio completamente regolabile. In combinazione con la nuova posizione di seduta ergonomica e i poggiatesta più profondi, il risultato è un nuovo e straordinario livello di controllo del pilota.



Design della pompa e griglia di aspirazione ispirati alle competizioni

Migliorando sia l'accelerazione che la maneggevolezza, sono state introdotte la nuova pompa, la girante e la griglia di aspirazione a seguito degli eccellenti risultati ottenuti nelle competizioni. La maggiore aderenza sull'acqua consente una guida ancora più reattiva e precisa in tutte le condizioni.



Funzione trim automatico con controllo in curva e in partenza

Questo esclusivo sistema, prima assoluta del settore, presenta una funzione trim completamente automatica, che funziona in modo indipendente dall'efficiente controllo elettronico del trim sul manubrio. Se innestato, il Cornering Control riduce automaticamente il trim in fase di accelerazione per curve aggressive, mentre il Launch Control riduce il trim per prevenire il sollevamento della prua in fase di forte accelerazione.



Sistema RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics, retromarcia intuitiva con decelerazione elettronica)

Il rivoluzionario sistema RiDE trasforma l'esperienza di guida e trasmette una piacevole sensazione di sicurezza a ciascun pilota, di qualunque livello. È sufficiente utilizzare la leva dell'acceleratore sulla manopola destra per accelerare e spostarsi in avanti oppure premere la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. Proprio così, è davvero semplicissimo.



Motore DOHC, 16 V a elevata potenza, 1,8L, 4 tempi

Il motore DOHC (Double Over Head Camshaft, distribuzione con doppio albero a camme in testa) da 1,8 litri, a 4 cilindri ed elevata potenza, offre la massima cilindrata del settore, ma grazie al nostro continuo programma di sviluppo e miglioramento del prodotto è anche estremamente compatto. Il motore offre livelli di accelerazione e potenza sorprendenti, uniti a valori di coppia fenomenali, grande efficienza e consumi ridotti.

Motore

Motore	4 tempi;1.8 Liter High Output;4 cilindri
Cilindrata	1812 cc
Pompa	Flusso assiale da 155 mm
Carburante	Unleaded premium Gasoline
Capacità serbatoio carburante	70 litri

Dimensioni

Lunghezza	3,35 m
Larghezza	1,24 m
Altezza	1,2 m
Peso a secco (kg)	333 kg

Identikit

Capienza gavoni	107,6 litri
Capacità persone	1-3 posti

Tutte le informazioni contenute in questa brochure sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti noi abbiamo il dovere di GUIDARE CON PRUDENZA e RESPONSABILITÀ e contribuire a preservare il divertimento e lo sport che scaturisce dall'utilizzo delle moto d'acqua. Chiediamo agli utenti di riconoscere che la loro Yamaha WaveRunner è di fatto una barca; è quindi essenziale possedere una patente nautica e osservare normative e leggi locali, che differiscono sensibilmente da una regione all'altra. Le fotografie contenute in questo documento mostrano barche guidate da professionisti e la pubblicazione di dette immagini non comunica o implica alcun consiglio o linea guida relativamente a un utilizzo sicuro del mezzo o allo stile di guida da adottare. Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di utilizzare il mezzo e indossare SEMPRE i dispositivi di protezione consigliati e un salvagente quando si sale a bordo. **NON ASSUMERE MAI SOSTANZE ALCOLICHE PRIMA DI GUIDARE.**